

| EFM-Integration vHGS | | | | | Zeitlinie | | | Kontakt | | | Kommunikation | | | | | |
|----------------------|-------------------|------|-----|-----------------------|--|---|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------|------------------|-----|-------------------|-----------------------|-----|--|
| ID | Ab- ver- w. | pVKS | sTA | DL- Kontr- olle | Arbeitsschritt | Beschreibung | Aufwand geschätzt | Prozess- dauer ca. | Start- Zeitpunkt | vor | üB | RMV | an- dere | Rückmel- dung | an | Bemerkungen |
| 1 | x | x | x | x | vHGS-Vertrag | vHGS-Vertrag | | | | | | x | | | | Vertragliche Voraussetzung für alle weiteren Schritte |
| 2 | x | x | x | x | ((eTicket-Teilnahmevertrag | ((eTicket-Teilnahmevertrag | | | | | | x | | | | |
| 3 | x | x | x | x | Info-Austausch | Integrationsvorhaben, Abstimmung Ansprechpartner, Ablauf und Verfahren, HW-Infrastruktur | 1,5 Std. | | 6-4 Monate | Produktionsstart | x | | | Datenerfassung | üfB | Teico: Austausch Kontakte, Ablauf, Aufgaben, Informationsquellen, Systeme, Mengen, Info |
| 4 | x | x | | | Datenerfassung | Erläuterung und Aufnahme erforderlicher Daten | 2 Std. | | 6-4 Monate | Produktion start | x | | | offene Punkte | üfB | Teico: Datenerfassungsbogen, Erläuterung und Vervollständigung |
| 5 | x | x | x | x | Informationsplattform üfB-vHGS (SharePoint) | Beantragung Nutzerzugänge; zum Bezug von Dokumenten, Treibern und Infos | 1 Std. | | 6-4 Monate | Produktion start | x | | | Nutzen-Info | üfB | Name, E-Mail, Tel., Funktion/Position, Rollen |
| 6 | x | x | x | x | VDV-KA ORG-ID | Beantragung bei der VDV eTicket Service (Wirk- & Test- Org-ID, KVP- bzw. DL-Rolle) - Referenz ID 2 "VDV eTicket-Teilnahmevertrag". | 2-3 Std. | | 1-2 Wochen | 6-3 Monate | Produktionsstart | | VDV-ETS | | üfB | Infoblatt zur Vorgehensweise bei der Beantragung im ASM-Tool von der üfB |
| 7 | x | x | | | vHGS-Arbeitsplatz Anforderung | Bereitstellung Hardware, Software, Infrastruktur (Anforderungen vgl. Tabelle "vHGS-Arbeitsplatz Anforderung"). Es wird davon ausgegangen, dass der Arbeitsplatz in eine bereits bestehende Infrastruktur integriert wird. | -- | -- | 6-4 Monate | Produktion start | | | x | | | Rückfragen an die üfB |
| 8 | x | x | x | | vHGS-Doku & Treiber-SW | Z. B. vHGS-Pflichtenhefte, -Handbücher, -Installationsanleitungen, Treibersoftware, u.v.m. | 1,5 Std. | 1 Woche | jederzeit | | x | | | | | Bereitstellung/Zugang über die Informationsplattform (SharePoint) der üfB |
| 9 | x | x | | | Schreib-/Lesegerät(e) | Beschaffung Schreib-/Lesegerät(e) | 1,5 Std. | 1 Woche | 4-3 Monate | Produktionsstart | | | x | | | Bezugsquellen und Spezifikation von üfB |
| 10 | x | x | | | Testchipkarten | Beschaffung Testchipkarten (Security Level 1) | 0,5 Std. | 1 Woche | 4-3 Monate | Produktionsstart | x | | | | | Bereitstellung & Versand durch üfB |
| 11 | x | x | | | Einrichtung "1. Arbeitsplatz" vHGS-Test | Einrichtung "1. Arbeitsplatz" im vHGS-Testsystem: Installation Peripheriegeräte, Setup vHGS-Webapplikation, Basistest Ausgabe EFS sowie Chipkartendruck | 1 Tag | | 4-3 Monate | Produktionsstart | | | | erfolgte Durchführung | üfB | Bereitstellung Dokumentation und Software sowie Support durch üfB. |
| 12 | x | x | | | vHGS-Arbeitsplatz Einrichtung | Einrichtung/Installation/Konfiguration eines vHGS-Arbeitsplatzes (mit Schreib-/Lesegerät, ohne Chipkarten- bzw. Papierfahkartendrucker) | 1,5 Std. | | jederzeit | Produktionsstart | | | | | | Bereitstellung Dokumentation und Software sowie Support durch üfB. |
| 13 | x | x | | | Papierfahkartendrucker (optional) | Beschaffung Papierfahkartendrucker | 2 Std. | 1 Woche | jederzeit | Produktionsstart | | | x | | | Bezugsquellen und Spezifikation von üfB |
| 14 | x | x | | | vHGS-Papierfahkartendrucker Installation an vHGS-Arbeitsplatz | Installation/Konfiguration eines Papierfahkartendruckers (optional) | 1,5 Std. | | jederzeit | Produktionsstart | | | | | | Bereitstellung Dokumentation und Software sowie Support durch üfB. |
| 15 | x | x | | | Chipkarten | Beschaffung Produktions-Chipkarten | 0,5 Std. | 2-4 Wochen | 4-2 Monate | Produktionsstart | x | | | | | Bereitstellung durch üfB, Versand durch MP |
| 16 | x | x | | | Massenpersonalisierer (MP) Chipkartenlayout | Abstimmung Chipkartenlayout und MP | 1-2 Tage | 1 Monat | 3-2 Monate | Produktionsstart | x | x | MP | | | Aufwand abhängig vom gewählten Layout. |
| 17 | x | x | | | Massenpersonalisierer (MP) Kundenanschriften | Anpassung (CI) Kundenanschriften MP (optional) | 2-3 Tage | 1 Monat | 3-2 Monate | Produktionsstart | x | | MP | | | Aufwand entsteht nur, wenn der MP zum Versand von Chipkarten an Kunden eingesetzt wird. Folgend Aufwand abhängig vom Produktsortiment. |
| 18 | x | x | | | vHGS-Kundenbelege | Anpassung (CI) der vHGS-Kundenbelege (optional) | 1,5-3 Tage | | 4-1 Monate | Produktionsstart | x | | | | | Safem vHGS-Standard-Kundenbelege angepasst werden sollen (optional), entsteht ein vom gewünschten Layout und der Anzahl angepasster Belege abhängiger Aufwand. |
| 19 | x | x | | | EBICS, Bezahlplattform | Einrichtung Bezahlplattform vHGS | 0,5 Tag | 2 Wochen | 8-6 Wochen | Produktionsstart | x | | Bank | | | Info von üfB. |
| 20 | x | x | | | RMV-TicketShop/Kreditkartenakzeptanz | RMV-TicketShop/Kreditkartenakzeptanz (obligatorisch für Aufgabenbereich "TicketShop") | 1-2 Tage | 2 Monate | 6-2 Monate | Produktion start | x | | Cubic u.a. | | | Info von üfB. Durchführung mit Cubic. |
| 21 | x | x | | | vHGS-Schulungen | Eintages Schulungen zu "pVKS-Verkauf", "vHGS-Kundenbelege", "vHGS-Reports" und "vHGS-Admin" werden vom RMV angeboten (optional) | 1 Tag | | 3 Monate - 1 Woche | Produktionsstart | | x | | | | |
| 22 | x | x | | | vHGS-Produktionssystem Erstkonfiguration | Stammdaten wie bspw. Vertriebsstellen, Arbeitsplätze, Nutzer, div. Parameter, etc. | 1-2 Tage | | 1 Monat - 1 Woche | Produktionsstart | | | Cubic | erfolgte Durchführung | üfB | Ausgenommen vHGS-Kundenbelege (vgl. gesonderte Position). Aufwand auch abhängig von der Größe der Organisation. |
| 23 | | | x | x | Terminals*, sTA, TMS/HGS | Beschaffung und Installation Terminals, sTA und Terminalmanagementsysteme (TMS/HGS) | | | -4 Monate | Produktionsstart | | | x | Typen & Anzahl | üfB | Arbeitsschritt aufseiten des vHGS-Mandanten. Aufwand abhängig von Organisationsgröße und Infrastruktur. |
| 24 | | | x | x | Integrationstest TMS (/Terminal*, sTA) | Integrationstest TMS zur Schnittstelle vHGS bei Anbindung neuer TMS, Terminals oder sTA oder bei Anbindung neuer Terminal- bzw. sTA-Typen, die den Integrationstest (vgl. Tabellenblatt "Testprotokoll") im eTicket RheinMain des RMV noch nicht (z. B. neues TMS, neues Terminal bzw. sTA oder neue Betriebs-SW) oder noch nicht vollständig (bspw. nur die mit der Kategorie "P" gekennzeichneten Punkte fehlerfrei geprüft) absolviert haben. | 3 Tage | 3 Monate | 6-4 Monate | Produktionsstart | x | | Gerät ehers tell. | | | |
| 25 | | | x | x | Integrationstest Terminal*, sTA (/TMS) | Integrationstest Terminal bzw. sTA (via TMS) zur Schnittstelle vHGS bei Anbindung neuer Terminals bzw. sTA oder Anbindung neuer Terminal- bzw. sTA-Typen (sowie TMS), die den Integrationstest (vgl. Tabellenblatt "Testprotokoll") im eTicket RheinMain des RMV noch nicht (z. B. neue Terminaltypen bzw. neue Betriebs-SW) oder noch nicht vollständig (bspw. nur die mit der Kategorie "P" gekennzeichneten Punkte fehlerfrei geprüft) absolviert haben. | 2 Tage | 2 Monate | 2 Monate | Produktionsstart | x | | Gerät ehers tell. | | | |
| 26 | | | x | x | SAMs | Beschaffung Sicherheitsmodule (SAMs) für Terminals und sTA | 1 Std. | 2 Wochen | 4-2 Monate | Produktionsstart | x | | | Erhalt | üfB | |
| 27 | | | x | x | Installation, Konfiguration, Anbindung TMS/Terminals*, sTA an vHGS | Installation, Konfiguration und Anbindung TMS/Terminals, sTA an vHGS | | | 3-0 Monate | Produktionsstart | | | Gerät ehers tell. | erfolgte Durchführung | üfB | Arbeitsschritt aufseiten des TMS-Betreibers bzw. TMS-Softwareherstellers |
| 28 | | | | x | Funktionstestkarten | Beschaffung Funktionstestkarten für Terminals* | 0,5 Std. | 1-2 Wochen | jederzeit | | x | | | Erhalt | üfB | Bereitstellung und Versand durch üfB |
| 29 | | | | x | Schulungstestkarten | Beschaffung Schulungstestkarten (optional) | 0,5 Std. | 1-2 Wochen | jederzeit | | x | | | Erhalt | üfB | Bereitstellung und Versand durch üfB |

* ((eTicket-Deutschland Akzeptanzterminals: Terminals können beispielsweise in folgenden Geräten vorkommen: Busdrucker, Mobile Kontrollgeräte, autarke Kontrollgeräte, etc.

| | A | B | C | D | | | | | | | | | | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AA | AB | AC | AD | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|----------------------|----------------|-------|--------------------|----------------------|----------------|-------|---------------|----------------------|----------------|-------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Thema | ID | NM Ref. Test- kartenset | (SW-Stand: '4) _Testfall / Anforderung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Telco | *An- merk- ung | Test- karte | *Prio | Test <Terminal> | *An- merk- ung | Test- karte | *Prio | <Telco/ Test> | *An- merk- ung | Test- karte | *Prio | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 70 | | logNmTransaktionID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | | 71 | | logTransaktionsOperator_ID Bei AktM im TXABER/TXRBER/TXSNABW Übernahme des Wertes aus TX_IDENTAM bKVP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | | 72 | | logTerminal_ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | 73 | | logTransaktionsZeitpunkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | | 74 | | logTransaktionsOrt_ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | | 75 | | logTransaktionsTypCode | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | | 76 | | berBerechtigungID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | | 77 | | berProdLogSAMSeqNummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | | 78 | | berLogFahrtd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | | 79 | | berLogLinieVarianteID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | | 80 | | berLogSeqNummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | | 81 | | prodProduktID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | | 82 | | berSynchronNummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | | 83 | | appLogSeqNummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | | 84 | | appInstanzID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | | 85 | | NmAppInstanznummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | | 86 | | alterStatusCode | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | | 87 | | neuerStatusCode | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | | 88 | | appSynchronNummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | | 89 | | macKontrolle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | | 90 | | versionKontrolle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | | 91 | | fahrabschnitttransaktionFahrbeginn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | | 92 | | fahrabschnitttransaktionVorgaenger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | | 93 | | TXAMBER, TXEMBER, TXRMBER; Tag 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | | 94 | | TXAMBER, TXEMBER, TXRMBER; tx_abkey (TXTRANSABBRUCH) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | | 95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | 98 | A15 | Max. 1 TXEBER zum gültig geprüften EFS höchster Prio (bei > 1 gültigem EFS auf NM) Max. 1 TXKNAWB zum ungültig geprüften EFS höchster Prio (bei > 1 ungültigem EFS auf NM) Vgl. Kap "1.2.2.7 Gesperrte oder untüchtige BER erfassen" in SYSLH_DLRT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | | 99 | C31 | Die Spermarkierung und Sperrtransaktionserzeugung (TXSNABW) aus TXLSAMRESP muss nur solange und für solche Berechtigungen durchgeführt werden, wie sie auf der Karte in absteigender KA-Prio erkannt werden, bis zur Validierung einer gültigen Berechtigung und TXEBER-Erzeugung. Für weitere ggf. zu sperrende Berechtigungen niedrigerer Prio müssen keine TXSNABW mehr erzeugt werden. Dies kann zu Performanceverbesserungen führen, da nicht alle Berechtigungen komplett eingelesen werden müssen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | | 100 | C28, C42B | Rücknahme wird auf gesperrte MBER durchgeführt, entweder nach Übergang des vorliegenden Entsperauftrages oder nach vorab durchgeführter Entsperrung. TXR(MBER liefert in beiden Fällen berSynchronNummer (4). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | | 101 | - | Kontroll-/Ausführungszeiten (vom Zeitpunkt der NM-Auflage bis Signalton/Anzeige Ergebnis) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | 103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | | 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | | 107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | | 108 | SAM1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | | 109 | SAW2, SAM2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | A | B | C | D | | | | | | | | | | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AA | AB | AC | AD | |
|-----|---|-----|-------------------------------|---|------------------|---|-----|------|------|------|----|-----|------------|-----|---|----|---------------------------------|-------|----------------------|----------------|-------|--------------------------------|----------------------|----------------|-------|---------------|----------------------|----------------|-------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--|
| | Thema | ID | NM Ref. Test- kartenset | (SW-Stand: '14) _Testfall / Anforderung | *Referenz | U | P | Abn | IT-H | AktM | MB | 130 | Offl Vk | FAA | K | WE | T M S B i d i | Telco | *An- merk- ung | Test- karte | *Prio | Test <(1.3.0) <Terminal> | *An- merk- ung | Test- karte | *Prio | <Telco/ Test> | *An- merk- ung | Test- karte | *Prio | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | AktM | 237 | C29 | SAM-Aktivierungsschlüssel, "Änderungsreferenz": Sicherstellung, dass BER-Rücknahmen mit Attribut "Änderungsreferenz" nicht ohne deren dazugehörige BER-Neuausgaben mit "Änderungsreferenz" durchgeführt werden. Ein "fehlendes" SAM-Aktivierungsschlüssel bzw. nicht aktivierter SAM darf bspw. nicht dazu führen, dass eine BER-Rücknahme mit Attribut "Änderungsreferenz" durchgeführt wird, ohne dass die per "Änderungsreferenz" dazugehörige BER-Neuausgabe erfolgt. | | | Abn | IT-H | AktM | | | | | FAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | AktM | | | Eine Rücknahme darf nicht ohne per Änderungsreferenz dazugehörige Neuausgabe einer Berechtigung durchgeführt werden. | | | Abn | IT-H | AktM | | | | | FAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | Sec.Mgmt | 238 | SAM, SAM0 | SAM & Schlüssel: Bei fehlendem SAM oder fehlenden Schlüsseln (und aktiviertem AktM) muß das Terminal beim Starten bzw. besser bei Schichtbeginn darauf aufmerksam machen, dass eTicketing/eKontrolle nicht oder nur eingeschränkt durchgeführt werden kann & die Meldung durch den Bediener bestätigt werden. eTicket-Funktionen müssen deaktiviert bleiben, oder auf die eingeschränkte Funktionalität bei der Durchführung der jeweiligen Anwendungsfälle am NM hingewiesen werden. Das Laden von Kryptogrammen muss möglich bleiben. Beispielmeldung: "kein SAM vorhanden - eTicket-Prüfung steht nicht bzw. nur eingeschränkt zur Verfügung". Eine "Whitelist"-Funktionalität ist grundsätzlich nicht zugelassen im RMV. | | | Abn | IT-H | AktM | | | | Offl Vk | FAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | Sec.Mgmt | 239 | | MAC _r -Erzeugung laut [TR_KEY] umgesetzt und aktiviert? | TR_KEY | | Abn | IT-H | | | | 130 | | FAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245 | Sec.Mgmt | 240 | | MAC _r -Validierung laut [TR_KEY] umgesetzt, aber deaktiviert & zukünftig wieder aktivierbar? | TR_KEY | | Abn | IT-H | | | | 130 | | FAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 246 | Sec.Mgmt | 241 | | MAC Kontrolle (MAC _{TR} bzw. Transaktions-MAC) laut [TR_KEY] und [MACTR]. | MACTR, TR_KEY | | Abn | IT-H | | | | 130 | | FAA | | K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | VDV eTicket | 242 | | Zertifizierung | | | Abn | IT-H | | | | | | FAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | Projekt | | | Projekt "IT-Harmonisierung" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 249 | | 244 | | TBD | | | | | IT-H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | *Referenz (Dokumente in dieser - oder höherer Version, falls vorliegend): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251 | PH06-02 | | | vHGS_PH06-02_TerminalMgmtSys_v2.3.pdf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 252 | TMS-ORG | | | yyyyymmmtt_Hersteller-TMS-ORG-Integration.xls | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 253 | ABBRUCH | | | ANW_TXTRANSABBRUCH_V130.doc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 254 | RMV_MBER | | | RMV_KA130_MBER.docx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | RMV_Konf | | | rmv_ka130_mber_xxxx_jjjjmmtt.cfg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256 | MACTR | | | Info Kontrolle_20170629.docx (Thema "Umgang mit MAC _{TR} ") | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | TR_KEY | | | ANW_Nutzung_TR_KEY_V130.pdf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | AnzeigeET | | | Anzeige eTicket RheinMain am Fahrer-Prueferdisplay_v.2.1.pdf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | INT_ANW | | | Leitfaden Integration [INT_ANW]_vx.x.docx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | NM_Kundendaten | | | eTRM_Spez_NM-Kundendaten_vx.x mit Anhang_v.x.x.pdf | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 261 | *Kategorie. Relevant für: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | U | | | Umsetzung dringend empfohlen (falls nicht bereits mit "P" bzw. "Abn" gekennzeichnet) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 263 | P | | | Erstanbindung an das vHGS-Produktionssystem: Umsetzung vor Betriebsaufnahme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 264 | Abn | | | Abnahme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 265 | IT-H | | | Projekt "IT-Harmonisierung" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266 | AktM | | | Aktionsmanagement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 267 | MB | | | Multiberechtigung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268 | 130 | | | KA Version 1.3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 269 | Offl_Vk | | | Offline-Verkauf (sofern Funktionalität angewendet, Umsetzung vor Betriebsaufnahme) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 270 | FAA | | | Fahrkartenaufomat (stationärer Verkaufsaufomat) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 271 | K | | | Konfiguration | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 272 | WE | | | Weiterentwicklung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 273 | TMS | | | TMS-Schnittstelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274 | Bidi | | | Bidi-Schnittstelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | *Testergebnis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 276 | ok | | | In Ordnung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 277 | Fehler | | | Fehler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 278 | nicht testbar | | | nicht testbar/nicht bewertbar, da Funktionalität nicht vorhanden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279 | nicht getestet | | | wurde noch nicht getestet/bewertet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | irrelevant | | | In diesem Kontext irrelevant/Testfall nicht vorgesehen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 281 | n. n. | | | noch nicht umgesetzt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 282 | ? | | | Rückmeldung erbeten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 283 | Verbesserung spotenzial | | | Empfehlung zur Umsetzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284 | Info | | | Information/Dokumentation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 285 | *Prio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 286 | 0 | | | Filterung der Überschriften | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 287 | 1 | | | Filterung nach Prio 1. Nachtest der Fixes erforderlich. Vor Produktionsstart. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 288 | 2 | | | Filterung nach Prio 2. Prüfung der Fixes erforderlich. I. d. R. vor Produktionsstart. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 289 | 3 | | | Filterung nach Prio 3. Prüfung der Fixes erforderlich. Nach Produktionsstart möglich. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 4 | | | Filterung nach Prio 4. Klärung/Umsetzung offener Punkte. Nach Produktionsstart möglich. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | *Anmerkungen | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 292 | *0 | | | Funktionalität zum Zeitpunkt des Tests nicht verfügbar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 293 | *1 | | | Beschreibung Umsetzung ungetestet - laut Angaben Hersteller: vgl. Beschreibung unter Tabellenblatt "herstellerspezifisch" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 294 | *2 | | | Wenn in mindestens einem der drei EFS-Fahrgastdaten "efsFahrgastName/Vornamekurz", "efsFahrgastGeschlecht" oder "efsFahrgastGeburtsdatum" ein Wert abweichend vom Default-Wert "unbefüllt" vorliegt, dann soll das Eycatcher-Symbol für "persönlich" angezeigt werden. Liegt das Geschlechtsmerkmal nicht vor (also "3" oder "0"), dann Anzeige eines "geschlechtsneutralen" Eycatchersymbols, bspw. in grauer/schwarzer Farbe (falls rot/blau für Geschlecht verwendet). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 295 | *3 | | | Der derzeit für die automatische eKontrolle durch den RMV festgelegte Zeitpunkt des Betriebsendes ist: 04:59:58 Uhr (zur gültigen Validierung einschließlich). Endet ein EFS am Vortag mit Zeitstempel um 23:59:58 und ist dieser am Ort der Prüfung räumlich gültig, so sollte er noch innerhalb der folgenden 5 Stunden (im Sinne des tariflichen Betriebsendes) weiter zeitlich automatisch als gültig validiert werden. Der Wert muss konfigurierbar sein und kann dem tatsächlichen Betriebsende des Betreibers angepasst werden; bspw. um Überschneidungen mit dem Betriebsbeginn zu verhindern. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| vHGS-Arbeitsplatz Anforderung | |
|---|--|
| Rechner | |
| | Zum optimalen Betrieb des vHGS sind folgende Voraussetzungen zu beachten |
| Hardware | |
| | PC (oder ähnlich), der die Mindestanforderungen an das zu installierende Betriebssystem erfüllt (Microsoft Windows) |
| | (W)LAN-Anschluß |
| | USB-Anschlüsse |
| | Grafikkarte für Zwei-Bildschirmbetrieb. |
| Software | |
| | Betriebssystem: Microsoft Windows; Version Windows 7 oder höher |
| | Java Runtime Environment ab Version 1.7 bis Version 8 |
| | Microsoft Internet Explorer ab Version 9 oder Mozilla Firefox ab Version 38 |
| | Microsoft Excel ab Version 97-2003 |
| | PDF-Viewer. |
| Bildschirm | |
| | Mindestauflösung: 1366x768 Pixel (Komfortverlust bei niedrigerer Auflösung) |
| Chipkartenleser | |
| | Omnikey 5022-CL USB Smart-Card Reader (zum Einlesen und zur Ausgabe von eTickets) |
| DIN A4-Netzwerkdrucker | |
| | Ein grafikfähiger Netzwerkdrucker (DIN A4, Farbe), (zum Druck von u. a. Kundenbelegen, Wertmarken und Reports) |
| Internetanschluß | |
| | Zur Onlineverbindung an das vHGS |
| Papierfahrkartendrucker (Rollendrucker) (optional) | |
| | Star TSP-743U II (Variante USB), (zum Drucken des Notfahrkarten-Sortiments oder von Fahrkarten in die Übergangstarifgebiete), (optional) |